

ЭКСПОРТ ЛЬНА СТАНОВИТСЯ ДЕЛОМ ВЫГОДНЫМ

Развитие производства и расширение экспорта высокомаржинальных культур становятся для сельскохозяйственных предприятий и фермеров отличным шансом повысить экономическую эффективность растениеводческой отрасли. В частности, в республике Башкортостан последние три года активно вводят в севооборот лен масличный, за счет чего быстрыми темпами растут объемы его производства.



КУЛЬТУРА С ВЫСОКИМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Как сообщил заместитель министра сельского хозяйства Башкортостана Юрий Лысов, примеров, когда предприятия Башкортостана успешно выходят на экспортные сельскохозяйственные рынки, можно привести множество. ООО «Ленгрейн» — одно из них, а его опыт поставок за рубеж льна масличного может быть интересен и другим российским сельхозпроизводителям. О наработках компании в этой сфере на круглом столе «Экспорт как точка роста АПК» рассказала ее генеральный директор Оксана Иванчихина. Мероприятие проводилось в рамках выставки АгроКомплекс (город Уфа).

Изначально компания, которую представляет Оксана Иванчихина, имела два вида бизнеса, не связанных напрямую с производством сельхозпродукции. Это торговля зерном и масличными культурами на экспорт, а также перевалка экспортных грузов в морских портах. Однако перспективность производства масличного льна с последующей поставкой его на экспорт позволила перейти к освоению еще одного бизнес-направления — самостоятельному его выращиванию.

” Мы посчитали, что потенциал у этой культуры достаточно высокий, поэтому было принято решение заняться ее производством, — отметила **Оксана Иванчихина**.

По ее словам, прибыль с гектара составляет около 6 тыс. руб., и такая маржинальность на этапе освоения производства компанию вполне устраивает.

За последние годы объем производства льна масличного в России вырос со 100 до 600 тыс. тонн. При этом большая часть его отправляется за рубеж, а доля нашей страны в мировом экспорте составляет от 30–35%. Так что российским льноводам есть за что побороться на этом рынке.

ЕСТЬ ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

С другой стороны, имеется ряд проблем, которые сдерживают рост экспортных поставок льна и требуют скорейшего административного и технического решения.

” Башкирский лен очень востребован, у него высокая масличность, отличные вкусовые качества, — сообщила Оксана Иванчихина. — Но в Европе действуют крайне строгие требования к содержанию пестицидов, а мы не имеем возможности измерять на местах их остаточный уровень. Пробы приходится отправлять в Москву, а это стоит недешево. А главное, снижается оперативность экспертизы, скорость принятия решений и доставки экспортного льна. Все это негативно сказывается на поставках.

Вторая проблема связана с логистикой и транспортной составляющей. К примеру, трудно составить на местах необходимую для фрахта судов минимальную партию — 3 тыс. тонн, что приводит к неоправданным лишним перевалкам грузов с плечом до 400 км. Тяжелым грузом на экономику экспорта льна ложатся и порожние обратные пробеги автотранспорта.

По мнению Оксаны Иванчихиной, оптимальным решением может стать организация железнодорожных перевозок и бесперебойная поставка контейнеров для отгрузки экспортного товара.

” Задача эта непростая, но транспортным компаниям, полагаю, есть смысл ей заняться, — подчеркнула она.

Впрочем, финансовая поддержка на федеральном и региональном уровне должна значительно снизить накал проблем, завязанных на экспорт льна.

Вопросы качества льна и определения наличия пестицидов в нем, по словам Юрия Лысова, прорабатывается совместно с Центром оценки качества зерна и продуктов его переработки, а новая форма господдержки мультимодальных экспортных перевозок позволит решать вопросы логистики и поставки железнодорожных контейнеров.

