

AMAZONE TYROK 400: НОВЫЙ ФЛАГМАН СРЕДИ ПЛУГОВ

Компания Amazone выводит на рынок новый полуприцепной оборотный плуг Tyrok 400 с 7, 8 и 9 корпусами для тракторов мощностью 400 л.с. Основными характеристиками данного плуга являются более высокая производительность при длительных нагрузках, идеальное качество работы и высокая устойчивость.



КОРПУС ПЛУГА ПРОДУМАН ДО МЕЛОЧЕЙ

Новый корпус плуга SpeedBlade с большой грудью отвала обеспечивает минимальный износ основного корпуса. Как известно, за счет повышения рабочей скорости точка износа автоматически смещается к центру корпуса плуга. В новой конструкции точка износа корпуса SpeedBlade даже при высоких скоростях лежит на увеличенной груди отвала, которая легко и быстро меняется, что обходится значительно дешевле, чем замена других частей плуга.

Еще одной немаловажной особенностью нового плуга стало то, что в нем накладка перекрывает лемешное полотно, так что линия стыка скрыта под креплением накладки. Благодаря продуманному соединению предотвращается запутывание растительных остатков и попадание земли под корпус. При этом выдерживается максимально низкая тяговая потребность плуга.

Уникальная технология закалки @plus за счет дополнительного использования углерода создает основу для достижения высочайшего качества при производстве

изнашиваемых деталей плуга Tyrok. Например, при изготовлении отвала достигается очень высокая прочность передней части детали и гладкая поверхность. Так обеспечивается более долгий срок службы. Задняя часть остается относительно мягкой и тем самым — в высшей степени стойкой и ударопрочной.

Среди корпусов SpeedBlade можно выбрать различные полосовые и цельные варианты в зависимости от области и цели применения. Продуманная форма корпуса в сочетании с преимуществами технологии закалки @plus обеспечивают низкую тяговую потребность и низкий расход топлива. Для тяжелых условий эксплуатации можно опционально заказать также HD-вариант накладки или вращающиеся сменные накладки для сокращения времени на подготовительные работы и уменьшения износа.

Еще одним преимуществом корпуса SpeedBlade является широкая расчистка борозды, в особенности при все более частом использовании широких шин на тракторах.

РЕАЛЬНАЯ И БЕСКОМПРОМИССНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

За счет массивной прямоугольной трубы рамы из высокопрочной стали размером 200x150x10 мм Tyrok обладает чрезвычайно высокой устойчивостью, при этом труба рамы не деформируется во время работы даже при высоких нагрузках и обеспечивается равномерная глубина обработки по всей длине и ширине захвата.

Кроме этого, Tyrok оснащается новой системой SmartTurn, благодаря которой на разворотной полосе быстрый процесс разворота незадолго до окончания гидравлически замедляется вдвое, что ведет к щадящему эффекту демпфирования при обкатке цилиндра, а процесс поворота занимает всего лишь 9 секунд.

При интенсивных условиях эксплуатации опционально поставляемый гидравлический предохранительный механизм обеспечивает плавную и щадящую работу. С помощью гидроцилиндров корпус плуга плавно и бережно возвращается в исходное положение. Давление срабатывания при этом снижается при возрастающей высоте подъема. Усилие срабатывания до 2000 кг можно бесступенчато регулировать в зависимости от условий эксплуатации, централизованно или автономно, для каждого корпуса по отдельности.

БЕЗОПАСНАЯ И ТОЧНАЯ НАСТРОЙКА ДЛЯ ИДЕАЛЬНОГО КАЧЕСТВА РАБОТЫ

Tyrok серийно оснащен механической регулировкой ширины захвата. Опционально ширину захвата можно гидравлически и бесступенчато регулировать в соответствии с актуальными условиями прямо из кабины трактора. Важным преимуществом в области комфорта и точности стала новая автоматическая система адаптации первой борозды AutoAdapt.

AutoAdapt на плугах Tyrok с переменной регулировкой ширины среза при изменении общей ширины захвата обеспечивает автоматическую гидравлическую регулировку первой борозды, что позволяет быстро и надежно учитывать изменяющиеся почвенные условия или склоны и провести идеальную вспашку.

Настройка глубины обработки почвы осуществляется механически или гидравлически с помощью серийного шасси с точным демпфированием, которое гасит сильные колебания. Большое опорно-транспортное колесо гарантирует при этом не только точное ведение по глубине, но и оптимальный режим работы. Кроме того,



серийная функция гидропневматического демпфирования опорно-транспортного колеса обеспечивает максимальный комфорт вождения и безопасность при транспортировке.

С помощью поворотного на 180° кронштейна на Tyrok можно настроить оптимальную тяговую траекторию. За счет уменьшения косого вектора тяги создается дальнейший потенциал снижения тяговой потребности и расхода топлива.

Опционально Tyrok можно дополнительно оснастить усилителем тягово-сцепных свойств для снижения пробуксовки. При этом дополнительный гидроцилиндр переносит нагрузку на заднюю ось трактора, что позволяет увеличить тяговое усилие до максимума и еще более уменьшить расход топлива.

МАКСИМАЛЬНО ПОЛНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ АБСОЛЮТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

С помощью дополнительных инструментов новый полуприцепной оборотный плуг можно универсально использовать при любых условиях эксплуатации. Так, пользователям нового плуга предлагаются различные предплужники или углоснимы для чистой заделки большого количества органической массы, а для обеспечения оптимального ведения плуга на склонах можно закрепить на лемехах дополнительные кожухи.

В качестве опции к данному агрегату предлагается нож полевой доски, который идеально подходит для регионов с каменистыми и тяжелыми почвами — он защищает края груди отвала от износа и срезает чистую стенку борозды. Также в случае необходимости тщательной расчистки борозды дисковые ножи можно установить на последнем корпусе. Для одновременного обратного уплотнения Amazone предлагает плуг Tyrok 400 с поворотным кронштейном для работы с пакером.

