

АЛЕКСЕЙ МАЙОРОВ: «ПРОИЗВОДСТВО БЕЗ СБЫТА БЕСПЕРСПЕКТИВНО»

В ходе круглого стола на тему «Развитие новых логистических коридоров для экспорта продукции агропромышленного комплекса» состоялось обсуждение вопросов логистики при экспорте продуктов АПК, в частности оптимизации и координации транспортных потоков и внедрения цифровых технологий. Мероприятие прошло 12 июля на площадке верхней палаты российского парламента. Провел круглый стол первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Алексей Майоров.

Данное мероприятие проводится в рамках исполнения поручений Совета Федерации по реализации Послания Президента РФ Федеральному Собранию от 21 февраля 2023 года, сообщил первый зампред Комитета СФ ФС РФ Алексей Майоров. «Президент в послании отметил, что в условиях санкционного давления на нашу страну российский бизнес перестроил логистику, при этом многие базовые отрасли нарастили производство, в том числе в прошлом году сельское хозяйство показало двукратный темп роста. Но, очевидно, если мы будем и дальше наращивать производство, никоим образом не сомневаюсь, что это будет происходить. Будут нужны новые рынки сбыта, потому что производство без сбыта бесперспективно. Сегодня значительная доля экспорта российской продукции АПК приходится на зерновые культуры, а в перспективе (это обязательно должно происходить) нам следует развивать продукты переработки. Вместе с тем для наращивания экспорта необходимо продолжить поиск новых партнеров за рубежом, прежде всего в восточном и южном направлениях», — сказал он. В связи с этим актуальной становится задача развития новых логистических коридоров для экспорта продукции АПК страны, отметил сенатор.

Комплексное развитие логистических коридоров важно и для выполнения поставленной главой государства задачи по наращиванию ежегодного экспорта сельскохозяйственной продукции до 45 млрд долл., в связи с чем следует обеспечить и поддерживать высокий уровень конкурентоспособности российской экспортной продукции за счет эффективной логистики, резюмировал он. Специфика размещения сельскохозяйственного производства в России и происходящие изменения в распределении экспорта продовольствия требуют оптимизации и координации транспортных потоков в стране, модернизации используемых автотранспортных средств, портовой инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, эффективного территориального размещения складских площадей и внедрения цифровых технологий, отметил парламентарий.

«Всё это должно повысить конкурентоспособность и надежность российского экспорта, увеличить скорость

и качество доставки грузов из России за рубеж. Мы понимаем, что для решения этой задачи необходим комплексный, системный подход. Правительство активно занимается этими вопросами. Подготовлены и утверждены соответствующие дорожные карты по развитию международного транспортного коридора «Север — Юг» и транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и восточном направлениях. Идет их практическая реализация», — сказал Алексей Майоров. В результате проделанной работы в 2023 году перевозки железнодорожным транспортом на экспорт в восточном направлении выросли на 13,2%, отметил он. «Наша задача сегодня — выявить имеющиеся проблемы в данной сфере и определить пути их решения», — заключил законодатель.

Россия в этом сезоне, несмотря на инфраструктурные ограничения и давление с внешней стороны, достигла рекорда по экспорту зерна — 60 млн т, отметила заместитель директора департамента регулирования рынков АПК Министерства сельского хозяйства РФ Ольга Полозюкова. «Мы планируем за новый сезон поставить не менее 50–55 миллионов тонн», — сказала она.

Представитель федерального аграрного ведомства сообщила, что традиционный основной маршрут по экспорту зерна — Азово-Черноморский бассейн (более 90% зерна перевозится морским транспортом). Минсельхоз России рассчитывает, что традиционные направления по экспорту зерна и масла сохранятся, отметила она. В этом году были введены мощности в северо-западном направлении, перспективном для переориентации грузов, которые идут через порты Прибалтики в порты РФ, сообщила спикер. «Уже отправлено более 120 тысяч тонн сельхозпродукции», — сказала она. — Мы планируем, что в этом году ее будет не менее 1,5–2 миллионов, а в перспективе — минимум 4». Увеличились объемы по восточному направлению. Были переориентированы грузы, в основном скоропортящиеся, уточнила Ольга Полозюкова. В то же время большое внимание уделяется сегодня международному транспортному коридору (МТК) «Север — Юг», констатировала она. На текущий момент мощностей портовой инфраструктуры России достаточно для основных грузов зерновых и масличных, которые направляются в Индию, Пакистан, страны Персидского залива и на юго-восток, сообщила спикер. После проведения дноуглубительных работ и расширения объемов погрузки в направлении коридора «Север — Юг» экспорт сельхозпродукции будет увеличен, добавила она. Замдиректора департамента также отметила, что в текущем году Министерство сельского хозяйства РФ совместно с Минтрансом России и ФАС проводит большую работу по выравниванию стоимости логистики.

Ю.Г. Седова

