

СЕРГЕЙ МИТИН: «СЕЛЬХОЗАВИАЦИЯ – ОДИН ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЭЛЕМЕНТОВ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ»

Перспективы развития отечественной сельскохозяйственной авиации обсудили участники круглого стола, проведенного комитетом Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию в верхней палате российского парламента. В круглом столе приняли участие законодатели, представители органов власти, отраслевых министерств и ведомств, СМИ и экспертного сообщества, авиакомпаний и общественных организаций. Мероприятие состоялось 14 февраля в Совете Федерации РФ.

Председатель круглого стола, зампреда комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин отметил, что этот круглый стол стал логическим продолжением работы 1-ой Всероссийской конференции по развитию сельскохозяйственной авиации в России, состоявшейся в 2018 году. При подведении ее итогов, напомнил он, была отмечена необходимость решать основные проблемы этой сферы, прежде всего, с точки зрения внесения изменений в отраслевое законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации.

«Сельхозавиация, на наш взгляд, является одним из важнейших элементов повышения эффективности сельскохозяйственных работ», – заявил Сергей Митин. Он перечислил ряд преимуществ применения сельскохозяйственной авиации, по сравнению с наземной техникой. Это возможность визуального наблюдения за состоянием культур в сельском хозяйстве, проведения работ в труднодоступных районах и сложных погодных условиях, оперативного реагирования в критической ситуации, устранения последствий природных катаклизмов. Также сенатор отметил высокую производительность сельхозавиации в обработке значительных посевных территорий. Он привел статистику, согласно которой в нашем сельском хозяйстве используется 300 самолетов, при этом спрос на них гораздо больший.

«Потребность агропроизводства в подобной авиатехнике сегодня высочайшая, – заметил Сергей Митин.

– Обработка сельхозкультур с воздуха позволяет увеличить урожайность до 20–25%». Парламентарий подчеркнул, что повсеместное применение сельхозавиации и повышение ее эффективности будет содействовать как увеличению на 3–5% урожайности сельскохозяйственных культур, так и решению вопросов развития авиационной отрасли и изменения всей транспортной системы нашей страны.

Один из инициаторов круглого стола, президент Фонда содействия развитию сельского хозяйства Клим Галиуллин выступил с предложением создания в структуре Росавиации соответствующего органа управления авиационными работами. Он отметил важность создания инфраструктуры, повышающей эффективность авиационно-химических работ, и борьбы с «серыми» и «черными» схемами на рынке сельхозавиации. А замруководителя Федерального агентства воздушного транспорта Алексей Новгородов обратил внимание участников на достаточно высокую аварийность в данной сфере и необходимость повышения уровня безопасности полетов при выполнении авиационно-химических работ.

В целом все участники круглого стола поддержали идею развития сельскохозяйственной авиации России, подтвердив многочисленные преимущества ее использования в аграрном секторе. По итогам дискуссии были подготовлены конструктивные рекомендации в адрес профильных министерств и ведомств с целью дальнейшего развития отрасли.

